



La Harley préférée de Saint-Nicolas

C'est un visiteur de haut rang que le Belgian Metropole Chapter a reçu à Dilbeek, près de Bruxelles : Saint-Nicolas, s'il vous plaît ! Et il ne refuserait pas une Harley-Davidson® à la place de son âne !

BIEN QUE NOUS soyons presque à Pâques, les membres du Belgian Metropole Chapter ont toujours bien en tête le souvenir du passage du Grand Saint-Nicolas – un événement organisé depuis la fondation du Chapter. Et avec quel succès !

Le Grand Saint a ainsi fait toutes ses recommandations à des dizaines d'enfants de membres du Belgian Metropole Chapter. Tous avaient été bien sages et ont également reçu quelques bons conseils. À l'un d'eux, Saint-Nicolas a par exemple demandé de dormir désormais dans son petit lit bien chaud plutôt qu'à côté ou dans le lit de sa maman.

Le Grand Saint a lui aussi dû faire un aveu... Lorsqu'on lui a demandé comment il préférerait se déplacer, Saint-Nicolas a répondu qu'il était content de son âne, mais que cela lui plairait encore plus de distribuer les cadeaux en Harley-Davidson®, pour sa puissance et le son qu'elle émet, encore plus beau que le plus beau des braiements. Il savait très bien quelle Harley il préférerait, mais il est resté discret : « je me contenterais de toute Harley qui correspond à ce que j'aime et à mes besoins. Donc de préférence un moteur puissant, rouge et blanc ! »

WORLD PORT CHAPTER 250 MOTOS SUR LE PONT ERASMUS!

Harley-Davidson Rotterdam possède depuis peu son propre Chapter : le World Port Chapter. Normal, pour une ville portuaire de cette envergure ! Le 20 octobre, il organisait son premier Ride-In. La devise tenait en un mot : 'Yesss!!!'.

LA PREMIÈRE SORTIE sort toujours du commun, les participants et la météo l'ont confirmé. À 11h00, pas moins de 250 motos ont démarré de Capelle aan den IJssel. Un succès totalement inespéré, heureusement que quelques Road Captains chevronnés du Delta Chapter étaient présents ! Ils ont prêté main forte pour que tout se passe bien lorsque nous avons dépassé un autre groupe de motards. Un pur hasard, mais il faut le gérer ! Pour le reste, tout s'est parfaitement déroulé !

Y compris sur le plan culinaire. Pour le lunch, le rendez-vous était fixé à la crêperie de Oude Maas, à Barendrecht, où le propriétaire nous a servi un délicieux repas. Ensuite le Director du Delta Chapter nous a expliqué à (très) haute et intelligible voix comment allait se dérouler la deuxième partie du trajet – le groupe a été scindé

en deux ; quelle sensation extraordinaire pour bon nombre de Rotterdamois (et pour nous !) de partir en sens opposé pour se rejoindre au bateau à vapeur le SS Rotterdam, à Katendrecht ! Nous nous sommes retrouvés en rangs serrés sur le pont Erasmus. On peut dire que c'était un sommet de ce Ride-In ! Nous avons ensuite bavardé en buvant un bol de soupe bien chaude chez le dealer Harley-Davidson Rotterdam. Il y avait tant de motos que toutes n'ont pas pu se garer sur le parking, pourtant grand ; plusieurs motards Harley se sont même directement affiliés au World Port Chapter !

(Avec nos remerciements à Harley-Davidson Rotterdam, à la crêperie Oude Maas à Barendrecht, à tous les Road Captains et tout spécialement au Delta Chapter pour son aide.)

www.worldportchapter.nl